



внешнеэкономическое обозрение - № 8.- 14 - 20 марта 2011 г.

Содержание:

Внешнеэкономическое сотрудничество Кузбасса	2
Сотрудничество Кемеровской области и Итальянской Республики	2
Внешнеэкономическое сотрудничество России и зарубежных стран	4
Внешняя торговля России в 2010 г.....	4
"Мерседес" становится российским.....	9
Кадафи просит денег у России	10
Лукашенко одобрил проект соглашения с Россией об АЭС	11
Россия готова запретить импорт украинских товаров.....	12
Россия оплатит строительство АЭС в Индии	13
Россия рассчитывает довести товарооборот с Турцией до 100 млрд долларов ежегодно	14
В РФ создается агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций	14
На Южном Урале собираются выпускать круассаны. И фильтры для воды	15
Киргизия готова выполнить все соглашения с Россией.....	16
Россия предложила Европе «газовый размен» для помощи Японии.....	16
Мировая экономика.....	17
Венгрия - новая экономическая политика	17
Рост динамики развития африканских стран.....	22
Польские компании увеличивают экспорт в страны бывшего СССР	25
Прекращение экспорта нефти может привести к коллапсу ливийской экономики .	25
ОЭСР оценивает экономический ущерб от землетрясения и цунами в Японии в 2% от ВВП страны.....	27
Новости Таможни и Таможенного союза	29
Таможенный союз заработает с 1 апреля.....	30
Внедрение системы	предварительного информирования:



результаты и перспективы	30
Изменен порядок обжалования действий таможи.....	32
О 14-м заседании Межгосударственного Совета ЕврАзЭС (Высшего органа Таможенного союза) на уровне глав правительств.....	33
Для борьбы с задержками в доставке посылок ФТС «бросит» на их оформление вдвое больше таможенников	34
О ветеринарно-санитарном контроле на территории Таможенного союза	35
Выставки. Ярмарки. Форумы	36
Торгово-экономическая миссия в Республику Казахстан	36

Внешнеэкономическое сотрудничество Кузбасса

Сотрудничество Кемеровской области и Итальянской Республики

Товарооборот Кемеровской области и Итальянской Республики по итогам 12 месяцев 2010 года составил **128,1 млн. долларов США**, что составило **1,2%** от всего внешнеторгового оборота Кемеровской области за указанный период. Общий объем товарооборота по сравнению с аналогичным периодом 2009 года увеличился **на 28,7 млн. долларов США – 28,8%**. Увеличение товарооборота произошло за счет экспортных операций. В структуре товарооборота экспорт занимают 96,8%, на долю импорта приходится – 3,2% соответственно.

Данные товарооборота Кемеровской области и Итальянской Республики согласно официальной таможенной статистике по итогам 12 месяцев 2010 г.

	2008 г.	2009 г.	2010 г.
Общий товарооборот, тыс. долларов США	115 016,6	99 470	128 166,4
в % к предыдущему году	162,4	86,4	128,8
в том числе:			
Экспорт, тыс. долларов США	106 870,7	94 658,7	124 102,7
в % к предыдущему году	191,5	88,5	131,1
Импорт, тыс. долларов США	8 145,9	4 811,3	4 063,7
в % к предыдущему году	54,2	59,0	84,4

Экспорт товаров в Италию



по итогам 12 месяцев 2010 года

составил **124,1 млн. долларов США** и по сравнению с аналогичным периодом 2009 года увеличился на 29,4 млн. долларов США - 31,1%, увеличение произошло за счет поставок минерального топлива.

Основные товарные позиции экспорта в Италию:

Топливо-энергетические товары - поставлено на 113,5 млн. долларов США – 91,5% всего объема экспорта в Италию;

Металлы и изделия из них - поставлено продукции на 10,5 млн. долларов США - 8,5%.

Код ТН ВЭ Д	Наименование товарной группы	Экспорт					
		2008 г.		2009 г.		2010 г.	
		тыс. долл. США	уд. вес %	тыс. долл. США	уд. вес %	тыс. долл. США	уд. вес %
27	Топливо минеральное	49 103,1	45,9	76 489,4	80,8	113 562,8	91,5
72	Черные металлы	57 567,5	53,9	5 066,4	5,4	10 540,0	8,5
76	Алюминий и изделия из него	0,0	0,0	13 102,9	13,8	0,0	0,0

Импорт из Италии в Кемеровскую область по итогам 12 месяцев 2010 года составил 4 млн. долларов США и по сравнению с аналогичным периодом 2009 года сократился на 747,6 тыс. долларов США, или на 15,6%.

Основные товарные позиции импорта из Италии:

Продукция машиностроения – 2,6 млн. долларов США – 64,6% от всего объема импорта.

Продукция химической промышленности – 620 тыс. долларов США – 15,3%.

Код ТН ВЭ Д	Наименование товарной группы	Импорт					
		2008 г.		2009 г.		2010 г.	
		тыс. долл. США	тыс. долл. США	тыс. долл. США	уд. вес %	тыс. долл. США	уд. вес %
15	Жиры и масла животного или растительного происхождения	0,0	0,0	0,0	0,0	107,3	2,6



39	Пластмассы изделия из них	494,5	6,1	0,0	0,0	44,5	1,1
40	Каучук, резина и изделия из них	0,0	0,0	491,7	10,2	575,5	14,2
68	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды	184,9	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
73	Изделия из черных металлов	232,4	2,9	280,2	5,8	105,7	2,6
82	Инструменты, приспособления, ножевые изделия, ложки и вилки	271,6	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0
84	Котлы, оборудование, мех. устройства	5 651,5	69,4	3 203,5	66,6	2 461,5	60,6
85	Электрические машины и оборудование, их части	374,2	4,6	572,6	11,9	164,5	4,0
90	Инструменты и аппараты оптические, фотографические	170,8	2,1	128,1	2,7	0,0	0,0
87	Средства наземного транспорта их части и принадлежности	0,0	0,0	0,0	0,0	433,2	10,7
94	Мебель, постельные принадлежности, матрацы, лампы	490,2	6,0	71,7	1,5	107,2	2,6

Внешнеэкономическое сотрудничество России и зарубежных стран

Внешняя торговля России в 2010 г.

// Бюллетень иностранной коммер-



ческой информации.- № 26.- 2011 г.

По данным таможенной статистики (данные о торговле с Белоруссией представлены Росстатом, с Казахстаном за июль - декабрь 2010 г. - ГТК Республики Казахстан), в 2010 г. внешнеторговый оборот России составил 625,4 млрд. долл. (с учетом данных о торговле с Белоруссией и Казахстаном) и по сравнению с 2009 г. возрос на 33,3%, в том числе со странами дальнего зарубежья - 534,1 млрд. (рост на 33,4%) и странами СНГ - 91,3 млрд. (рост на 33%).

В 2010 г. сальдо баланса торговли сложилось положительное в размере 167,5 млрд. долл., что на 33,2 млрд. больше, чем в 2009 г., в том числе со странами дальнего зарубежья - 139,4 млрд. (рост на 30,1 млрд.) и странами СНГ - 28,1 млрд. (на 3,1 млрд.).

Экспорт России в 2010 г. составил 396,4 млрд. долл. и по сравнению с 2009 г. увеличился на 31,4%, в том числе в страны дальнего зарубежья - 336,7 млрд. (рост на 32,1%) и в страны СНГ - 59,7 млрд. (на 27,4%).

Увеличение стоимостного объема экспорта в 2010 г. по сравнению с 2009 г. было обусловлено как ростом средних цен экспортируемых Россией товаров, так и увеличением физических объемов их поставок. Индекс средних цен экспорта составил 119,8%, а физического объема экспорта - 110%.

Удельный вес топливно-энергетических товаров в товарной структуре экспорта в 2010 г. в страны дальнего зарубежья составил 70,8% (в 2009 г. - 69,6%). По сравнению с 2009 г. стоимостный объем этих товаров увеличился на 34,4%.

В 2010 г. в стоимости экспорта в страны дальнего зарубежья товаров топливно-энергетического комплекса на нефть пришлось 52,4%, физические объемы ее поставок возросли по сравнению с 2009 г. на 6,1%, а стоимостные - на 40,7%.

Среди товаров топливно-энергетического комплекса физические объемы экспорта в страны дальнего зарубежья каменного угля возросли на 6%, кокса (%) - на 52,7, сжиженного природного газа - в 2,9 раза, электроэнергии - на 29,6, нефтепродуктов - на 9,6, в том числе дизельного топлива - на 6,9, жидких топлив - на 12,7, автомобильного бензина - сократились на 32,2, керосина - на 32,1, природного газа - на 10,8.

В стоимостном объеме экспорта в страны дальнего зарубежья доля металлов и изделий из них в 2010 г. составила 10,8% и снизилась по сравнению с 2009 г. на 0,4 процентного пункта, а их стоимость возросла по сравнению с 2009 г. на 27,2%, физические объемы - на 2,5%. Физические объемы экспорта черных металлов и изделий из них увеличились на 3,6%, в том числе ферросплавов (%) - на 21,4, полуфабрикатов из железа и легированной стали - на 11,9, меди - сократились на 10,2, никеля - на 1,8, алюминия - на 7,1.

Доля продукции химической промышленности в 2010 г. составила 5,8% (в 2009 г. - 5,7%). По сравнению с 2009 г. стоимостный объем экспорта этой продукции увеличился на 35,8%, а физический - на 20,5%, в том числе физические объемы поставок органических химических соединений возросли на 11,2%, метанола (%) - на 50,8, калийных удобрений - в 2,9 раза, смешанных удобрений - на 18,8, синтетиче-



ского каучука - на 17,1.

Удельный вес экспорта машин и оборудования в 2010 г. составил 4,3% (в 2009 г. - 4,6%). По сравнению с 2009 г. их стоимость возросла на 21,9%, в том числе механического оборудования (%) - на 3,6, средств наземного транспорта, кроме железнодорожного, - на 3,2, летательных аппаратов - на 17,5, судов и лодок - в 4,8 раза. Физические объемы экспорта легковых автомобилей снизились на 26,9%, грузовых - возросли на 4,3%.

Доля продовольственных товаров в товарной структуре экспорта в 2010 г. составила 1,8% (в 2009 г. - 2,6%). По сравнению с 2009 г. стоимостные и физические объемы экспорта этих товаров снизились на 8 и 30,5% соответственно. Физические объемы экспорта пшеницы сократились на 25,5%, ячменя (%) - на 56,7, растительного масла - на 53, мяса птицы - возросли в 3,1 раза, свежемороженой рыбы - на 30.

В 2010 г. доля экспорта лесоматериалов и целлюлозно-бумажных изделий составила 2,3% (в 2009 г. -2,6%). Стоимостный объем экспорта данной товарной группы увеличился по сравнению с 2009 г. на 17,3%, физические объемы поставок пиломатериалов возросли на 20,5%, фанеры (%) - на 16,3, целлюлозы - на 8,5, необработанных лесоматериалов - снизились на 1,7.

В товарной структуре экспорта в страны СНГ в 2010 г. доля топливно-энергетических товаров составила 53% экспорта в эти страны, что на 10,7 процентного пункта выше уровня 2009 г. Стоимостный объем экспорта этой товарной группы увеличился по сравнению с 2009 г. на 50,1%. Физические объемы экспорта каменного угля возросли на 56,8%, природного газа (%) - на 49,8, нефти - снизились на 33,2, нефтепродуктов - на 9,9, в том числе автомобильного бензина - на 37,2, керосина - на 36,2, дизельного топлива - возросли на 26,6 и жидких топлив - на 19,4.

Доля машин и оборудования в 2010 г. составила 14,4% (в 2009 г. -15,9%). Стоимостный объем экспорта продукции машиностроения по сравнению с 2009 г. возрос на 9,1%, в том числе электрического оборудования (%) - на 23, железнодорожного оборудования - на 20, летательных аппаратов - в 2,7 раза, механического оборудования - снизился на 2 и средств наземного транспорта, кроме железнодорожного, - на 13. Физический объем экспорта легковых автомобилей возрос на 18,1%, а грузовых - снизился на 33,9%.

В экспорте в страны СНГ в 2010 г. удельный вес металлов и изделий из них составил 9% (в 2009 г.- 11,8%), их стоимость уменьшилась по сравнению с 2009 г. на 8,5%, а физический объем - на 5,7%. Физические объемы экспорта черных металлов и изделий из них сократились на 6,1%, в том числе труб (%) -на 65,1, прутков из железа и нелегированной стали - на 21,6, чугуна возросли в 2,6 раза, полуфабрикатов из железа и нелегированной стали - на 22,8, плоского проката на 19,7, необработанного алюминия - на 19,5.

Доля продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья в 2010 г. составила 5,8% (в 2009 г. - 9,2%). Стоимостный и физический объемы экспорта этих товаров снизились по сравнению с 2009 г. соответственно на 24,8 и 57,5%. Физи-



ческие объемы вывоза сгущенного молока снизились на 38,1%, сливочного масла (%) - на 34,8, сыров и творога - на 16,9, пшеницы - на 73,5, семян подсолнечника - на 81,1, растительного масла - на 18,2.

Удельный вес продукции химической промышленности в товарной структуре экспорта в страны СНГ в 2010 г. был на уровне 8,9% (в 2009 г. - 10,3%), ее стоимость возросла по сравнению с 2009 г. на 3,4%. Физические объемы экспорта продукции неорганической химии увеличились на 20,1%, аммиака (%) - на 87,5%, азотных удобрений - на 20,3, комплексных удобрений - на 23,6, калийных удобрений - снизились на 89,6, лаков и красок - на 14,3, моющих средств - на 22,7, пластмасс и изделий из них - на 13,4, каучука, резины и изделий из них - на 10,8.

Доля экспорта лесоматериалов и целлюлозно-бумажных изделий в 2010 г. составила 4% (в 2009 г. - 5,1%). Стоимостный и физический объемы экспорта этих товаров сократились на 5,8 и 12,2% соответственно. Физические объемы экспорта пиломатериалов снизились на 15,5%, фанеры (%) - на 3,9, газетной бумаги - на 8,5, целлюлозы - возросли на 10,8.

Импорт России в 2010 г. составил 229,0 млрд. долл. и по сравнению с 2009 г. увеличился на 36,8%, в том числе из стран дальнего зарубежья - 197,4 млрд. (рост на 35,6%) и стран СНГ - 31,6 млрд. (на 44,8%).

Увеличение стоимости российского импорта в 2010 г. по сравнению с 2009 г. было обусловлено в основном ростом его физического объема, индекс которого составил 135,4%, тогда как индекс средних цен импортируемых товаров - лишь 101,6%.

В товарной структуре импорта из стран дальнего зарубежья на долю машин и оборудования в 2010 г. приходилось 47% (в 2009 г. - 46,1%). Стоимостный объем импорта машиностроительной продукции по сравнению с 2009 г. увеличился на 38,4%, в том числе механического оборудования (%) - на 35,5, электрооборудования - на 39,8, средств наземного транспорта (за исключением железнодорожного) - на 59,1, инструментов и оптических аппаратов - на 23,9. Физический объем ввоза легковых автомобилей возрос на 23,2%, грузовых - в 2,2 раза.

В 2010 г. доля импорта продовольственных товаров и сырья для их производства равнялась 15,3% (в 2009 г. - 17,5%). Физические объемы поставок продовольственных товаров по сравнению с 2009 г. возросли на 15,5%, в том числе свежемороженой рыбы (%) - на 1,1, сгущенного молока - в 6,1 раза, сливочного масла - на 28,2, сыров и творога - на 34,2, цитрусовых - на 16,5, кофе - на 14,8, кукурузы - на 1,7, сахара-сырца - на 66,7, свежемороженого мяса - снизились на 2,3, мяса птицы - на 32,7, чая - на 1,2, консервов из мяса - на 6,9.

В 2010 г. удельный вес продукции химической промышленности в товарной структуре импорта составил 17,3% против 17,6% в 2009 г. Стоимостный объем ввоза продукции химической промышленности возрос на 33,4%. Физические объемы поставок продуктов неорганической химии увеличились на 21,1%, органических химических соединений (%) - на 41,2, лаков и красок - на 14,6, парфюмерии - на 10,6, мыла и моющих средств - на 15,5, пластмассы и изделий из нее - на 36,2, каучуковых и



резиновых изделий - на 48,5.

Доля импорта текстильных изделий и обуви в 2010 г. составила 6,3% (в 2009 г. - 5,7%), их стоимость возросла по сравнению с 2009 г. на 50,2%. Физические объемы закупок хлопчатобумажных тканей повысились по сравнению с 2009 г. на 37,5%, одежды - на 81,5%, обуви с верхом из натуральной кожи - на 33,7%.

Удельный вес импорта металлов и изделий из них в 2010 г. составил 6% (в 2009 г. - 5,2%). Стоимостный объем данной товарной группы по сравнению с 2009 г. возрос на 56,8%, а физический - на 73,7%. Физические объемы закупок черных металлов и изделий из них увеличились на 79,1%, в том числе плоского проката из железа и нелегированной стали - на 75,2%, труб - в 4 раза.

В товарной структуре импорта из стран СНГ в 2010 г. доля машин и оборудования составила 29,4% (в 2009 г. - 23,6%), их стоимость по сравнению с 2009 г. возросла на 64,4%. Стоимостные объемы поставок механического оборудования увеличились на 17,4%, электрооборудования - на 28,4%, железнодорожного оборудования - в 3,6 раза, средств наземного транспорта (кроме железнодорожного) - в 2 раза. Физический объем ввоза легковых автомобилей вырос в 2,1 раза.

Удельный вес продовольственных товаров и сырья для их производства в товарной структуре импорта из стран СНГ в 2010 г. составил 17,3% (в 2009 г. - 18,7%), топливно-энергетических товаров - 10,5% (10,7%), продукции химической промышленности - 8,7% (10,1%), металлов и изделий из них - остался на уровне 2009 г.

В 2010 г. рост стоимостных объемов импорта из стран СНГ по сравнению с 2009 г. наблюдался по всем укрупненным позициям товарной номенклатуры. Увеличение стоимостного объема ввоза вызвано в основном ростом импорта (физических объемов) черных металлов и изделий из них на 25%, сыров и творога (%) - на 4,9, продуктов, содержащих какао, - на 21, пластмассы и изделий из нее - на 49,6, лаков и красок - на 20,9; растительного масла - в 2,7 раза, нефтепродуктов - в 2,4 раза, удобрений - в 3 раза.

В страновой структуре внешней торговли России на долю стран Европейского союза в 2010 г. приходилось 49% российского товарооборота (в 2009 г. - 50,4%), стран СНГ (%) - 14,6 (14,6), стран ЕврАзЭС - 7,8 (8,7), стран АТЭС - 23,3 (20,7).

Основными торговыми партнерами России в 2010 г. среди стран дальнего зарубежья были Китай, товарооборот с которым составил 59,3 млрд. долл. (150,3% к 2009 г.), Нидерланды (млрд. долл., в скобках - %) - 58,4 (146), Германия - 51,8 (129,7), Италия - 37,3 (113,2), Турция - 25,2 (128,8), США - 23,6 (128,8), Япония - 23,1 (159,4), Франция - 22,6 (131,5), Польша - 20,8 (124,2), Республика Корея - 17,7 (168).

Данные о товарообороте со странами СНГ в 2010 г. приведены ниже (млн. долл.):

Оборот	Экспорт	Импорт	Оборот % к 2009 г.	Экспорт % к 2009 г.	Импорт % к 2009 г.
--------	---------	--------	--------------------	---------------------	--------------------



Азербайджан	1947,9	1562,4	385,5	109,4	106,3	123,8
Армения	859,1	700,6	158,5	118,8	114,5	142,5
Белоруссия	27874,3	18058,2	9816,1	118,9	108,0	146,1
Казахстан	15273,6	10795,9	4477,7	118,9	118,0	121,1
Киргизия	1378,8	992,2	386,6	107,5	108,4	105,3
Молдавия	1532,0	1111,4	420,6	146,3	159,9	119,4
Таджикистан	886,2	673,3	212,9	112,7	117,5	99,8
Туркмения	905,4	759,1	146,3	87,3	76,5	324,6
Узбекистан	3442,0	1890,1	1551,9	135,4	111,5	183,1
Украина	37155,6	23114,3	14041,3	161,8	167,1	153,8

(Окончание в следующем номере)

"Мерседес" становится российским

//utro.ru

Георгий Акимченко

14.03.2011 г. В Набережных Челнах состоялось торжественное открытие первой в России производственной линии по сборке грузовых автомобилей "Мерседес-Бенц". Символическую красную ленточку в минувшую пятницу перерезали представители руководства компании "Мерседес-Бенц Тракс Восток", ОАО "КамАЗ" и концерна Daimler AG, а президент Республики Татарстан Рустам Минниханов лично протестировал один из грузовиков. В церемонии открытия приняли участие также Андреас Реншлер, руководитель направления Daimler Trucks концерна Daimler AG, генеральный директор ГК "Ростехнологии" Сергей Викторович Чемезов, генеральный директор ОАО "КамАЗ" Сергей Анатольевич Когогин.

Компания "Мерседес-Бенц Тракс Восток" начала сборку грузовых автомобилей "Мерседес-Бенц" в Набережных Челнах в сентябре прошлого года. Тогда с конвейера сошел первый собранный в России грузовик для международных перевозок "Мерседес-Бенц Актрос 1841 LS". На сегодняшний день линейка собираемых в Набережных Челнах грузовиков включает в себя все ведущие модели марки - "Актрос", "Аксор" и "Атего". Последние две модели с начала 2011 г. собираются уже в обновленном виде, мировая премьера их фейслифта состоялась в сентябре 2010 г. на выставке коммерческой техники IAA-2010 в Ганновере.

По словам руководителей компании, качество грузовиков, собираемых в Татарстане, на мощностях КамАЗа будет абсолютно идентично аналогам, выпускаемым в Германии. С этой целью ряд основных работников предприятия прошли обу-



чение в Mercedes. Для остальных оно организовано в России.

Возможности производственной линии в Набережных Челнах позволяет осуществлять сборку более 4 тыс. автомобилей в год. Время реализации этого потенциала будет полностью зависеть от рыночной конъюнктуры и объема заказов. Все уже собранные автомобили распределены между потребителями. Последующая сборка в ближайшей перспективе будет осуществляться также в соответствии с конкретными требованиями заказчиков.

Используемая на предприятии схема организации производства позволяет изготавливать автомобили самого различного оснащения и комплектации. Все детали и комплектующие на данном этапе будут поставляться из Германии. Между тем руководство компании серьезно рассматривает возможности локализации производства в России.

Каддафи просит денег у России

//utro.ru

Иван Коростель

14.03.2011 г. Лидер Ливии Муаммар Каддафи призвал Россию, Китай и Индию вкладывать средства в ливийский энергетический сектор. Такое предложение Каддафи сделал во время переговоров с послами этих трех государств. "Во время беседы с послами был сделан призыв к нефтяным компаниям этих стран инвестировать средства в нефтяную индустрию Ливии", - передает РБК сообщение ливийского телевидения. Сведений о точном времени и содержании беседы, прошедшей на фоне продолжающегося острейшего кризиса в Ливии, пока не приводится.

До начала массовых беспорядков в ливийском нефтяном секторе работали известные международные корпорации - такие как американские ConocoPhillips и ExxonMobi, британо-нидерландская Royal Dutch Shell, итальянская Eni и испанская Repsol. В то время как Ливия призывает иностранные компании возобновить добычу и отгрузку нефти, потребители энергоресурсов ищут альтернативные источники поставок.

Нефтяная промышленность Ливии серьезно пострадала от последствий гражданской войны, развернувшейся в этой стране на протяжении последних недель. Вокруг ливийских городов, где расположены предприятия по добыче и переработке нефти, между повстанцами и правительственными войсками развернулась ожесточенная борьба за контроль над этими важными экономическими пунктами.

И хотя нефтяная инфраструктура пока что серьезно не пострадала, отсутствие рабочих на станциях приводит к длительным простоям. В условиях непрекращающихся сражений ощущается резкая нехватка кадров, способных обслуживать нефтяные станции. Кроме того, на экономику страны оказывают существенное влияние международные санкции и отказ ряда международных банков вести операции по



сделкам, связанным с ливийскими компаниями. Помимо экономических санкций, Совбез ООН и Евросоюз заморозили активы суверенного инвестиционного фонда, управляющего доходами от экспорта ливийской нефти.

Отметим, что до начала трагических событий в Ливии объем добычи нефти в этой стране составлял 1,6 млн баррелей в сутки, сейчас он сократился до 700 - 750 тыс. баррелей. Об этом несколько дней назад сообщил глава ливийской государственной нефтяной компании National Oil Corporation Шокри Ганем.

По мнению экспертов, дальнейшее сокращение поставок черного золота из Ливии может привести к росту мировых цен до \$130 за баррель уже в апреле. И эта оценка выглядит довольно скромно на фоне прогнозов некоторых экспертов, предполагающих, что цены могут в самое ближайшее время не только вернуться на докризисные уровни, но и намного их превысить.

Кроме того, в ливийских событиях эксперты разглядели еще одну потенциальную опасность для экспортеров природных энергоресурсов. Чрезмерно высокие цены на нефть, по мнению специалистов, стимулируют развитие альтернативных источников энергии. В частности, даже недавний уровень в \$90 за баррель сделал достаточно рентабельной разработку битумных сланцев. А если цены подскочат до \$200 за баррель, можно будет всерьез говорить о целесообразности использования в промышленных масштабах ветряной или солнечной энергии.

В настоящее время Россия и Китай выступают против закрытия воздушного пространства над территорией Ливии, чего добиваются восставшие против режима Муаммара Каддафи. Между тем боевые действия на ливийской территории идут полным ходом. По сообщениям ближневосточных и западных СМИ, что мятежникам удалось вновь отбить портовый город Брега, откуда их накануне оттеснили правительственные войска. Этот нефтяной порт является одним из последних препятствий на пути подконтрольных Каддафи войск к оплоту оппозиции - Бенгази.

Кроме того, как утверждает оппозиция, в воскресенье сорвалось наступление правительственных войск под командованием сына Каддафи Хамиса на единственный оплот повстанцев на западе Ливии - город Мисрату. Между армейскими подразделениями начались бои, после того как командир одной из частей отказался штурмовать город. В Триполи это утверждение опровергают, заявляя, что в настоящее время Мисрата взята в блокаду. Ранее правительственные войска вынудили повстанцев покинуть позиции в Рас-Лануфе и Эз-Завии.

Лукашенко одобрил проект соглашения с Россией об АЭС

//argumenti.ru

Герман Напольский

15 марта 2011г. Президент Белоруссии Александр Лукашенко одобрил проект межправительственного соглашения между Республикой Беларусь и Российской



Федерацией о сотрудничестве в строительстве на территории Беларуси атомной электростанции с учетом изменений принципиального характера, внесенных в результате проведения переговоров с российской стороной.

Указ об этом Президент Беларуси подписал 14 марта. По сообщению пресс-службы Главы белорусского государства, на подписание соглашения с белорусской стороны уполномочен Министр энергетики Александр Озерец.

Соглашение будет временно применяться с даты подписания до его вступления в силу. Примечательно, что факт выше упомянутого одобрения вызвал на белорусских оппозиционных Интернет-ресурсах комментарии наподобие "Лукашенко сдался" и "Лукашенко согласился строить АЭС на российских условиях".

Напомним, что вопрос по строительству АЭС в Белоруссии весьма активно обсуждался накануне намеченного на 15 марта визита Председателя Правительства России Владимира Путина.

Россия готова запретить импорт украинских товаров

//regnum.ru

16.03.2011 г. Премьер-министр России Владимир Путин допускает появление "таможенной границы" с Украиной в случае, если Киев создаст зону свободной торговли с Евросоюзом, уступив при этом по многим позициям, чувствительным для украинской экономики. Об этом он заявил на пресс-конференции 15 марта, передает корреспондент ИА REGNUM.

"Мы знаем, что Украина ведёт переговоры по созданию с Евросоюзом зоны свободной торговли. Уровень таможенной защиты, который Украина выговорила себе при вступлении в ВТО (сейчас не буду называть абсолютных цифр), в 2 раза, более чем в 2 раза ниже, чем наш единый таможенный тариф. И даже в случае присоединения России к ВТО на тех основаниях, которые мы для себя сейчас тоже уже определили с нашими партнёрами по переговорам в ВТО, он почти не изменится: он будет тоже в 2 раза выше, чем украинский. Что это означает на практике? Это означает, что если Украина создаст зону свободной торговли вместе с Евросоюзом и вынуждена будет уступить по многим позициям, чувствительным для украинской экономики, то она, разумеется, будет рассчитывать, что эти товары пойдут на российский рынок. А мы не сможем этого позволить себе сделать, и мы вынуждены будем начать выстраивать границу, иначе нас завалят этими товарами", - отметил, в частности, глава российского правительства. "И мы с коллегами - и с Белоруссией, и с Казахстаном - ясно отдаём себе в этом отчёт. Я уверен, что и Казахстан, и Белоруссия немедленно поставят перед Россией вопрос о закрытии таможенных границ. Не надо быть экспертом, чтобы понять, что последствия будут тяжёлыми. Выйти на европейский рынок с традиционными товарами - довольно сложно, а сбросить на наш рынок товары не удастся. И это плохой сценарий развития событий, в том числе я



имею в виду и характер наших межгосударственных отношений", - заявил также Путин. "А вот вести переговоры с Евросоюзом в формате Единого экономического пространства либо Таможенного союза - это совсем другое дело. И позиции совсем другие, гораздо более выигрышные", - подчеркнул он.

Вместе с тем российский премьер отметил, что присоединение к каким-то интеграционным объединениям - это суверенное дело Украины. "Это дело украинского народа, парламента, президента, правительства этой страны. Конечно, мы считаем, что в этом случае интеграционные процессы, такие как Таможенный союз, Единое экономическое пространство, были бы, конечно, более полноценными, даже если посмотреть на наш общий рынок", - сказал Путин.

Как сообщало ИА REGNUM, 3 марта первый заместитель председателя правительства России Игорь Шувалов заявил, что Таможенный союз мыслится как промежуточный этап на пути создания единого экономического пространства от Атлантики до Тихого океана. По мнению Шувалова, развитие Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана предполагает заключение соглашения о зоне свободной торговли со странами ЕС и с АТЭС. Данное объединение открыто для Украины и предоставляет ей возможность "на определенном этапе" ускорить создание зоны свободной торговли с Евросоюзом.

18 февраля в Верховной раде глава МИД Украины Константин Грищенко заявил, что вступление Украины в Таможенный союз России, Белоруссии и Казахстана невозможно. Он напомнил, что главным приоритетом внешней политики Украины является евроинтеграция, и что это определено в законе, за который голосовала Верховная рада Украины. Он также напомнил, что Украина ведет переговоры об ассоциации и создании зоны свободной торговли с Евросоюзом, что "делает невозможным вхождение Украины в Таможенный союз". Кроме того, Грищенко подчеркнул, что Украина является членом ВТО, а Россия, Белоруссия и Казахстан в эту организацию не входят, поэтому у сторон разные условия при переговорах об экономической интеграции.

Россия оплатит строительство АЭС в Индии

//nr2.ru

Алексей Усов

16.03.11 г. Россия и Индия обсуждают возможность предоставления Нью-Дели кредита в объеме четырех миллиардов долларов.

«Обсуждается возможность открытия кредитной линии для Индии в объеме четырех миллиардов долларов», – объявил премьер Путин на пресс-конференции. Глава правительства уточнил. Что средства предназначаются на строительство АЭС, передает ПРАЙМ-ТАСС.

Ранее Россия уже предоставила Индии кредит на 2,6 миллиарда долларов.



Россия рассчитывает довести товарооборот с Турцией до 100 млрд долларов ежегодно

//tpp-inform.ru

17 марта 2011 г. Президент РФ Дмитрий Медведев видит весомые возможности для развития торгово-экономического сотрудничества с Турцией и подтверждает задачу вывода двустороннего товарооборота на 100 миллиардов долларов в год, сказал он на пресс-конференции в Кремле с премьер-министром Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом.

По итогам 2010 года Россия стала вторым по значению внешнеторговым партнером Турции, а Турция в свою очередь занимает седьмое место во внешней торговле с Россией.

Товарооборот двух стран по итогам прошлого года составил более 25 миллиардов долларов, что на 29% больше, чем в 2009 году. Общий объем турецких инвестиций в России достигает 6 миллиардов долларов (в 2008 году он составлял 680 миллионов долларов), а суммарный объем российских инвестиций в Турции - около 4 миллиардов долларов.

Ключевое место в торгово-экономическом сотрудничестве двух стран занимает сфера энергетики: доля энергоносителей в российском экспорте в эту страну составляет порядка 70%.

В России в настоящее время работает около 150 турецких строительных компаний. С конца 1980-х годов по настоящее время на территории нашей страны ими построено более 800 объектов, заключено контрактов на сумму свыше 20 миллиардов долларов.

В РФ создается агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций

//ng.ru

18.03.2011 г. Создаваемое агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций в 2011 году сможет застраховать кредиты в объеме до 1 млрд. долл., заявил вчера премьер-министр Владимир Путин. «Уже в этом году агентство сможет застраховать экспортные кредиты в объеме до 1 миллиарда долларов. А к 2013 году планируется обеспечить страховой поддержкой свыше 15% всего объема российского экспорта машин и оборудования на общую сумму более 14 миллиардов долларов», – сказал он.



На Южном Урале собираются выпускать круассаны. И фильтры для воды

//nr2.ru

Светлана Намская

18.03.11 г. В Челябинской области может появиться итальянский завод по производству кексов и круассанов, а также производство оборудования для фильтрации воды. Переговоры об организации новых инвестиционных проектов на территории Южного Урала по поручению губернатора проведены в рамках российско-итальянской конференции хлебопёков и кондитеров.

Как сообщили корреспонденту «Нового Региона» в министерстве сельского хозяйства Челябинской области, в ходе делового визита были организованы встречи с президентом компании «Баули» Альберто Баули и владельцем фирмы SIMEM Федерико Фурлани по реализации инвестиционных проектов на территории Южного Урала.

Компания Баули – крупнейший европейский производитель кондитерских изделий (круассанов, традиционных итальянских рождественских и пасхальных куличей и кексов) с годовым товарооборотом в 500 миллионов евро, – сегодня проявляет интерес к России и постсоветском пространству в плане строительства заводов и распространения своей продукции. Челябинская область имеет развитую перерабатывающую и пищевую промышленности, является лидером в России по производству макаронных изделий, и готова предложить иностранным партнёрам выгодные условия сотрудничества. На 7 апреля запланирована встреча губернатора Челябинской области Михаила Юревича с президентом компании Альбертом Баули, которая должна пройти в Москве. Инвесторы хотят рассмотреть предложения по реализации производственных альянсов. Речь идёт о выборе предприятия, которое согласилось бы разнообразить свою деятельность вместе с компанией «Bauli», владеющей очень интересными производственными технологиями. В свою очередь, компания заинтересована в новых рынках сбыта своей продукции.

Ещё одна встреча по итогам визита планируется также на начало апреля, но уже на территории Челябинской области. Под кураторством руководителей экономического сектора правительства области итальянским инвесторам предложат несколько промышленных площадок под строительство или размещение завода по производству систем фильтрации воды. Компания Simem занимается разработкой и производством оборудования для водоочистки и переработки сточных вод, реализует проекты, как в промышленном, так и в гражданском секторах, успешно работает в 65 странах и участвовала в экологической программе при подготовке пекинской Олимпиады. Для размещения нового производства первоначально потребуется 2 тысячи квадратных метров производственных помещений, а на втором этапе – 7 тысяч квадратных метров открытой и восемь – крытой производственной площади.

Развитие экономического сотрудничества происходит в соответствии с договорённостями, достигнутыми между губернатором и бизнес-кругами Челябинской области с итальянскими промышленниками в ходе визита в Италию в декабре 2010



года.

Киргизия готова выполнить все соглашения с Россией

//vesti.ru

18.03.2011 г. Россия продолжит оказывать содействие Киргизии, заверил премьер-министра Киргизии Алмазбека Атамбаева глава российского правительства Владимир Путин. На встрече двух премьеров в Ново-Огарёво Путин отметил, что согласование беспроцентного кредита на сумму в 30 миллиардов долларов Киргизии продолжается.

Он напомнил, что в прошлом году Россия уже предоставила кредит в размере 20 миллионов долларов, а потом ещё на 10 миллионов долларов. Кроме того, по словам российского премьера, общий объём российской гуманитарной помощи Киргизии составил 25 миллиона долларов.

"Что касается помощи по наиболее важным отраслям, вы в своё время обращались с просьбой поставить семена, мы 1,5 тысячи тонн поставили, поставили топливо, и общий объём российской гуманитарной помощи составил где-то 25 миллионов долларов, - подчеркнул Путин. - Но самое главное не в этом, а в том, что мы смогли стабилизировать товарооборот на уровне 1,4 миллиарда долларов".

В настоящее время сумма задолженности Киргизии России составляет 502 миллиона долларов. Торговый оборот между странами по итогам 2010 года составил 71 миллион долларов, напоминает ИТАР-ТАСС.

Премьер-министр Киргизии Алмазбек Атамбаев сообщил, что киргизское правительство провели ревизию всех старых соглашений между Россией и Киргизией, и готово их все выполнить. Киргизия предоставит российским компаниям новые участки для разработки газа, а также готова продать "Газпрому" 75 процентов "Киргизгаза",

"На встрече с министром финансов я говорил, что в рамках соглашения по внешнему долгу мы готовы передать 48 процентов оборонного завода "Дастан" и здание торгпредства России в Киргизии в счёт погашения госдолга. Готовы осуществить передачу обоих объектов в любой день", - заметил премьер-министр Киргизии.

Россия предложила Европе «газовый размен» для помощи Японии

//news.km.ru

19.03.2011 г. Россия готова увеличить поставки газа в Европу на 6 миллиардов кубометров, чтобы высвободившиеся объёмы сжиженного природного газа направить для нужд Японии, испытывающей острый энергетический кризис после землетрясения и последующей аварии на АЭС «Фукусима-1».

Об этом, по информации



РИА «Новости», в субботу, 19 марта, со-

общил премьер-министр России Владимир Путин на совещании по развитию ТЭК Восточной Сибири и Дальнего Востока в Южно-Сахалинске.

«Такая масштабная разменная операция России и стран Евросоюза окажет реальную помощь Японии, обеспечив поставки более одного миллиона тонн сжиженного природного газа, а за сто дней в Европу с нашей стороны может быть поставлено для размена дополнительно до 6 миллиардов кубометров трубопроводного газа. Соответственно Япония получит до 4 миллионов тонн сжиженного природного газа», — сказал Владимир Путин.

Данная инициатива возможна лишь в результате скоординированных действий всех европейских партнеров, подчеркнул премьер-министр и заявил, что приступить к выполнению вышеизложенной операции можно уже в самое ближайшее время.

Кроме того, премьер сообщил, что Россия рассматривает возможности переброски в Японию электроэнергии с Сахалина и готова предложить японским компаниям войти в реализацию крупнейших энергетических проектов на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири.

Мировая экономика

Венгрия - новая экономическая политика

// Бюллетень иностранной коммерческой информации.- 23 - 24.- 2011г.

До наступления мирового экономического кризиса Венгрия была одной из наиболее быстро развивающихся стран Европы, однако кризис не мог не отразиться на общехозяйственной конъюнктуре Венгрии, для восстановления которой премьер-министр В. Орбан проводит новую экономическую политику; результатом ее является отказ Венгрии от помощи МВФ. По словам премьер-министра, "Венгрия больше не нуждается в помощи Международного валютного фонда и не собирается продлевать соглашение о кредите, о котором стороны договорились в 2008 г."

Правительство Венгрии начало также проводить налоговую реформу, в основе которой лежит введение в стране пропорциональной системы налогообложения и снижение уровня корпоративных налогов. Основной целью поправок в налоговый кодекс страны является повышение доходов государственного бюджета и стимулирование социально-экономического развития страны. В соответствии с новыми изменениями, вводимыми в действие с 1 января 2011 г., прогрессивная шкала подоходного налога для индивидуальных налогоплательщиков будет заменена про-



порциональной системой налогообложения со ставкой 16%.

Ныне действующая система предусматривает индивидуальный подоходный налог в размере от 17 до 32% в зависимости от величины доходов налогоплательщика. При этом вводимый налог на прирост капиталов также составит 16%. Для того чтобы компенсировать убытки бюджета страны, вызванные введением новой системы налогообложения, намечено поднять ставку выплаты сборов пенсионного обеспечения с 9,5 до 10%. Правительство Венгрии предусматривает также поэтапное снижение корпоративных налогов. В 2011 г. предприятия с годовым суммарным доходом менее 500 млн. фор. (76,12 млн. руб.) будут облагаться налогом на прибыль по ставке 10%. Действующая в настоящее время величина такого налога составляет 19%. В 2013 г. правительство планирует установить единый налог в 10% для всех предприятий на территории Венгрии. Пакет реформенных изменений предусматривает также введение "кризисного налога" на банковский сектор, который составил 0,53% суммарных годовых доходов банков.

Одной из основных задач, которую налоговая реформа должна будет решить в социальной сфере развития страны в ближайшей перспективе, является попытка правительства стимулировать рост населения Венгрии. В этой связи новая программа предусматривает предоставление налоговых льгот для семей с двумя детьми в годовом размере 750 тыс. фор. (114,19 тыс. руб.) на каждого ребенка, а семьи с тремя детьми смогут получить налоговые льготы на сумму 2,47 млн. фор. (376,07 тыс. руб.) на каждого ребенка.

Как отмечают эксперты, эта мера позволит многодетным семьям значительно сократить свои затраты на выплаты подоходного налога, а в ряде случаев им не придется платить его вовсе. Это положительно скажется на уровне личного потребления и способности населения к накоплениям. По прогнозам аналитиков, впервые за долгий период рост личного потребления составит 2,5%, что положительно отразится на обороте розничной и оптовой торговли. Если в 2009 г. он сократился на 8,5%, то в середине 2010 г. впервые за последние три года был зафиксирован его рост. Заработная плата, по прогнозам специалистов, в 2011 г. вырастет на 2,5%. В 2009 г. ВВП Венгрии сократился на 6,3% по сравнению с 2008 г. и составил 92,94 млрд. евро. Ниже приводятся данные о структуре ВВП Венгрии:

	I	II	III	IV
Всего	26,543	26,094	12,695	-6,3
Сельское и лесное хозяйство, рыболовство	0,974	0,665	0,224	-15,2
Обрабатывающая промышленность	4,845	4,700	2,433	-14,3
Строительство	1,044	1,060	0,385	-6,3



Сфера услуг	15,051	14,926	7,243	-3,0
-------------	--------	--------	-------	------

Примечание. I - 2008г., млрд.фор.; II - 2009 г., млрд. фор; III - I полугодие 2010 г., млрд. фор; IV - динамика 2009 г. в % к 2008 г.

Источник: "KSH".

Наряду с сокращением промышленного производства в 2007 - 2010 гг. наблюдалось ослабление инвестиционной деятельности. В 2009 г. валовые инвестиции в основной капитал сократились на 6,5%, в 2010 г. - на 1%. В 2011 г., по прогнозам, инвестиции в основной капитал вырастут на 5% (что не является высоким показателем, принимая во внимание очень низкий исходный уровень), в обрабатывающую промышленность - на 10%.

Ниже следуют данные о некоторых показателях экономического развития Венгрии:

Прирост за год (%, на 1 апреля 2010 г.)	-0,14
ВВП (млрд. евро, 2009 г.)	92,94
Внешняя задолженность (млрд. евро, на середину 2010 г.)	110,4
Валютные резервы (млрд. евро, на середину 2010 г.)	35,2
Импорт (млрд. евро, за 7 месяцев 2010 г.)	36,73
Экспорт (млрд. евро, за 7 месяцев 2010 г.)	39,83

Ниже следуют данные о динамике основных макроэкономических показателей Венгрии (изменения к предыдущему году, %, если не указано иное):

	I	II	III
ВВП	-6,3	0,9	2,5
Валовые инвестиции в основной капитал	-6,5	-1,0	5,0
Личное потребление	-6,7	-3,0	2,5
Импорт	-15,4	9,0	7,5
Экспорт	-9,1	10,0	7,5



Среднемесячная заработная плата	0,5	2,5	3,5
Индекс потребительских цен	4,2	4,8	3,7
Безработица (% экономически активного населения)	10,1	11,0	10,5
Государственная задолженность (% ВВП)	78,2	80,0	78,0

Примечание. I - 2009 г., II - 2010 г. (оценка), III - 2011 г. (прогноз).

Источники: "EBWE", "Danske Bank", МВФ, "Kopint-T6rki", "MFB-Bank", "UniCredit Bank", ЦБ Будапешта.

2009 г. наблюдалось оживление во внешней торговле. Рост импорта составил 9%, экспорта - 10%. В 2011 г., по прогнозам специалистов, как импорт, так и экспорт увеличатся на 7,5%. Главным экспортером Венгрии является Германия. Общий объем поставок в I полугодии 2010 г. по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. вырос на 25,6% - до 8,262 млн. евро. Доля России в общем объеме импорта Венгрии в I полугодии 2010 г. увеличилась на 51,8% и составила 2,48 млн. евро. При этом Россия заняла третье место в списке стран-поставщиков. Ниже приводятся данные об основных поставщиках Венгрии:

	I	II	III	IV
Всего	74,069	55,750	31,296	17,4
Германия	18,828	13,791	8,262	25,6
Китай	5,586	4,837	2,785	18,0
Россия	6,651	4,091	2,480	51,8
Австрия	4,590	3,639	1,878	6,7
Нидерланды	3,350	2,628	1,388	8,7
Франция	3,215	2,444	1,206	0,2
Словакия	2,617	2,333	1,139	5,3
Италия	3,162	2,309	1,325	16,4
Польша	2,917	2,265	1,278	20,5
Чехия	2,787	1,879	1,019	12,3

Примечание. I - 2008 г., млрд. евро; II - 2009 г., млрд. евро; III - I полугодие 2010 г., млрд. евро; IV - I полугодие 2010 г. в % к I полугодю 2009 г.

Источники: "Eurostat".

Согласно оценкам экспертов, Венгрия обладает большими возможностями во многих отраслях. Несколько круп-



стадии разработки и внедрения в автомобилестроительной промышленности. Венгрия играет важную роль в стратегии роста немецких предприятий. Так, для строительства своих заводов на территории Венгрии компания "Audi" запланировала инвестиции в размере 900 млн. евро, "Opel/ Vauxhall" - 500 млн., "Daimler AG" совместно с "Greenfield-Projekt" - 22 млрд. Осуществление данных проектов должно улучшить положение отрасли, так как количество автомобилей, произведенных в январе - сентябре 2010 г., сократилось на 34% - до 32, 4 тыс. За весь 2010 г. оно составило 50 тыс. Рекордный показатель (200 тыс.) был зафиксирован в 2005 г.

Рост производства в 2011 г. должен вызвать увеличение спроса на машины и оборудование, которое, по прогнозам, составит 10%. Процесс оживления в химической отрасли начался во II полугодии 2009 г. Наиболее быстрыми темпами он происходит в сфере производства искусственных материалов, большой спрос на которые отмечается со стороны предприятий автомобилестроения и электроэнергетики. Устойчиво повышают спрос на изолирующие, а также лакокрасочные материалы предприятия, осуществляющие строительные и ремонтные работы. В январе - августе 2010 г. производство синтетических материалов выросло на 15%, импорт по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. - на 30%. В 2011 г. запланирован ввод в эксплуатацию новых заводов общей мощностью 200 тыс. тв год, принадлежащих китайской фирме "Wanhua bei BorsodChem".

Строительная отрасль в течение последних пяти лет находится в состоянии застоя. В январе – августе 2010г. объемы строительства сократились на 10,8% по сравнению с аналогичным периодом 2009 г., за весь 2010 г. - на 7 - 8%. При этом в наибольшей степени сокращение коснулось строительства подземных сооружений (на 15%), чем высотных зданий (на 7,9%). По мнению аналитиков, положительная динамика начнется только во II полугодии 2011 г.

Венгрия является крупнейшим производителем электроники в Восточной Европе (включая Россию). Доля страны в общем объеме производимой в регионе продукции составляет более 25%. В 2000 - 2008 гг. рост производства составил 80%. На электронику приходится 25% производства обрабатывающей промышленности Венгрии. Большими перспективами развития обладает сфера Интернета и телекоммуникаций, что обусловлено развитием сектора сферы услуг и других отраслей, являющихся потребителями продукта данной отрасли.

Значительное внимание правительство уделяет сферам, связанным с защитой окружающей среды, - водоснабжению, очистке сточных вод и утилизации отходов. В I полугодии 2010 г. инвестиции в эту область выросли на 4,4% по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. и составили 160 млн. евро, что ниже уровня 2008 г. Часть средств МВФ была направлена в сферу здравоохранения. На них было осуществлено финансирование больниц, поликлиник и частных диагностических центров, что привело к резкому росту импорта медицинской техники в 2009 г. (на 55%, на рентгеновские аппараты - на 230%). Ниже приводятся данные о промышленном



производстве Венгрии:

	I	II	III	IV
В с е г о	83390	64021	35563	16,5
Обрабатывающая промышленность	76932	58455	32613	17,6
Продукты питания, напитки, табак	8373	7379	3414	-1,6
Текстильная продукция	311	225	132	23,3
Одежда	498	381	160	-19,2
Изделия из кожи	478	327	150	-10,5
Изделия из дерева	771	550	312	20,5
Целлюлоза, бумага, картон	1040	915	564	29,1
Переработанная нефть, горючие вещества	6015	3816	2519	40,9
Химикаты	3572	2599	1676	41,4
Медикаменты	2093	2048	1109	5,6
Каучук, синтетические материалы	3500	2628	1530	21,8
Цветные металлы	2481	1745	754	-9,3
Железо, сталь	3125	1545	1061	44,3
Металлоизделия	3490	2284	1148	1,9
Компьютеры, электронные и оптические изделия	14607	12231	6791	18,4
Электроизделия	4588	3578	1584	-11,8
Машины и оборудование	3354	2907	2032	55,5
Транспортные средства	16111	10958	6553	26,3
Прочее	1837	1768	830	0,7

*Примечание. I - 2008 г., млн. евро; II - 2009 г., млн. евро; III - I полугодие 2010 г., млн. евро; IV - I полугодие 2010 г. в % к I полугодю 2009 г.
Источник: "KSH".*

Рост динамики развития африканских стран

// Бюллетень иностранной коммерческой информации.- № 23 - 24. – 2011 г.

В одном из последних выпусков еженедельника "Economist" обращается внимание на высокие темпы развития некоторых африканских государств. Отмечается, что среди 10 государств (их список приводится в конце статьи), отличавшихся в последнее десятилетие наибольшим



приростом ВВП, не менее шести рас-

положены в Африке к югу от Сахары (АЮС). Ангола отличалась особенно высокой динамикой; Нигерия, Эфиопия, Чад и Мозамбик развивались темпами, превышающими 7,5% в среднем за год. В 80-е и 90-е годы лишь одна африканская страна (Уганда) входила в ведущую мировую "десятку", зато азиатские государства были представлены в аналогичных списках лидеров весьма хорошо. Эксперты МВФ гадают, что в ближайшее пятилетие страны АЮС смогут занять 7 мест в ведущей "десятке".

В 2001 - 2010 гг. прирост реального ВВП в АЮС составлял в среднем 5,7% в год (против 2,4% в предыдущие два десятилетия). Латинская Америка уступала указанному региону - 3,3%, азиатские страны с развивающейся рыночной экономикой опережали его - 7,9%. Последний показатель весьма высок, однако следует учесть, что такой значительный уровень обеспечивался в основном за счет успехов двух стран - Китая и Индии. В большинстве других государств Азии динамика развития была менее значительной: например, в Республике Корея и на Тайване - на уровне 4% в год. Если обратиться к такому показателю, как средний (невзвешенный) прирост по странам того или иного региона, то окажется, что в Африке и Азии он фактически одинаков.

В ближайшее пятилетие Африка по динамике развития, скорее всего, окажется лидером. Другими словами, среднестатистическая страна данного континента опередит среднестатистическую азиатскую страну. Согласно 20-летнему прогнозу "Standard Chartered", африканская экономика будет расти в среднем на 7% в год, т. е. несколько быстрее, чем китайская.

Складывающаяся ситуация вполне понятна. При сравнительно небольших объемах производства обеспечить высокую динамику развития относительно легче. Определенной проблемой в Африке было сокращение на протяжении ряда лет реального ВВП, рассчитанного на душу населения. В 1980 г. этот показатель на континенте был в 4 раза выше, чем в Китае. В настоящее время среднестатистический китаец в 3 раза богаче среднестатистического африканца. Из-за быстрого роста африканского населения в какой-то мере сдерживается увеличение среднедушевого показателя реальных доходов, но и этот показатель с 2000 г. увеличивался на 3% в год, т. е. почти в 2 раза быстрее, чем в среднем по миру.

Для американских и западноевропейских предпринимателей африканский рынок выглядит слишком узким: доля континента в мировом производстве составляет лишь 2%. У азиатских стран с развивающимися рынками соответствующий показатель в 10 раз выше. Однако доля Африки увеличивается не только благодаря повышению темпов роста ВВП, но и вследствие корректировки, вызванной сильным занижением (в прошлом) валового продукта ряда стран данного континента. В ноябре прошлого года пересмотрен в сторону повышения (на 75%) ВВП Ганы после того, как статистические органы изменили методику сбора данных. В частности, стала учитываться информация по ряду отраслей, например по телекоммуникационным услугам.



Позитивное влияние на африканскую экономику оказывает политика Китая, заинтересованного в импорте минерального и другого сырья, а также повышение мировых цен на традиционные товары африканского экспорта.

Африка выиграла от притока прямых инвестиций, прежде всего из Китая, а также от получения иностранной помощи и списания части внешней задолженности. Урбанизация и растущие доходы способствовали повышению внутреннего спроса, что также содействовало усилению динамики развития.

Еженедельник "Economist" обращает внимание на улучшение на континенте системы управления экономикой и финансами. В последнее время наблюдается рост государственных доходов в связи с бумом в сырьевом секторе и повышением темпов экономического развития. Однако вместо безудержного наращивания расходов, как в прошлые годы, некоторые правительства, в частности танзанийское и мозамбикское, аккумулировали часть средств в специальных фондах, призванных служить "подушкой безопасности" во время возможной рецессии.

Некоторые африканские страны в последнее десятилетие развивались сравнительно вяло. К ним относится, в частности, ЮАР, имеющая самую крупную на континенте экономику: темпы прироста ВВП в указанный период составляли в среднем 3,5% в год. В ближайшие 10 - 15 лет эту страну по размерам ВВП может опередить Нигерия при условии распространения реформ, осуществленных в ее банковском секторе, на энергетику и нефтяную промышленность. Крупной проблемой для стран - экспортеров минерального сырья может стать обеспечение работой быстро растущего населения, которое, как ожидается, вырастет в 2010 - 2050 гг. на 50%.

Экономический рост, базирующийся на производстве сырья, не может радикальным образом улучшить положение в сфере занятости, кроме того, не исключается и новое снижение мировых цен на сырьевые товары. В таких условиях необходимо осуществление диверсификации экономики. "Economist" обращает внимание на позитивный опыт таких стран, как Уганда и Кения, которые не зависят от экспорта минерального сырья и добиваются более активного экономического роста, чем в недалеком прошлом, в основном благодаря расширению поставок за рубеж продукции обрабатывающей промышленности.

Эксперты "Standard Chartered" считают, что Африка может заметно улучшить свои позиции в качестве производителя промышленных товаров.

Прогрессу на этом континенте мешает ряд негативных факторов. Сохраняется нестабильность в политической сфере, не обеспечивается верховенство закона, широкое распространение получила коррупция, велико отставание в инфраструктурной сфере, слабо развиты здравоохранение и образование. Без серьезного реформирования Африке не удастся сохранить более или менее высокие темпы роста экономики. Тем не менее ряд африканских стран вполне могли бы добиться в мировой экономике позиций, занимаемых государствами, получившими в прессе и специальной литературе название "азиатские тигры".



Страны - лидеры по темпам экономического развития

(%, в среднем за год)

2001 - 2010 гг.

2011 - 2015 гг. "(Прогноз)"

Ангола	11,1	Китай	9,5
Китай	10,5	Индия	8,2
Мьянма	10,3	Эфиопия	8,1
Нигерия	8,9	Мозамбик	7,7
Эфиопия	8,4	Танзания	7,2
Казахстан	8,2	Вьетнам	7,2
Чад	7,9	ДР Конго	7,0
Мозамбик	7,9	Гана	7,0
Камбоджа	7,7	Замбия	6,9
Руанда	7,6	Нигерия	6,8

Примечание. Выделены африканские страны. Не учтены страны с населением менее 10 млн. человек, а также Ирак и Афганистан.

Польские компании увеличивают экспорт в страны бывшего СССР

//regnum.ru

17.03.2011 г. Экспорт польских компаний на Восток возвращается на докризисный уровень. Об этом пишет портал Puls Biznesu. По данным источника, больше всего вырос экспорт в Белоруссию - на 98%. По информации, основанной на данных Корпорации страхования экспортных кредитов в 2010 году сделки с бывшими странами СССР составили 906 млн долларов. Это на 57% больше чем в 2009 году. Страхование сделок со стороны Корпорации выросло на 79,2%, а сделки с Беларусией - на 98%. Исключение составила Украина, где рост составил всего 12%.

Прекращение экспорта нефти может привести к коллапсу ливийской экономики

//dw-world.de

Вячеслав Юрин

18.03.2011 г. Страны Евросоюза с тревогой следят за развитием ситуации в Ливии. С режимом Муамара Каддафи, который применяет военную силу против



мирных демонстрантов, ЕС решил прервать не только политические, но и экономические связи.

До начала волнений Ливия входила в число крупнейших стран-производителей нефти в Африке. Объем добычи достигал 1,6 миллиона баррелей в сутки. Крупнейшими импортерами ливийской нефти были Италия и другие страны ЕС. Прекращение поставок стало причиной резкого повышения нефтяных котировок, однако к перебоям в энергоснабжении это не привело. По мнению Гюнтера Эттингера (Günther Oettinger), который курирует в Еврокомиссии вопросы энергетики, не стоит преувеличивать зависимость Евросоюза от ливийской нефти.

Ливия - давний, многолетний поставщик нефти, а теперь и газа в Евросоюз. Но эта страна не входит в число крупнейших поставщиков, отметил Эттингер. "Если брать в целом европейский рынок нефти и нефтепродуктов, включая бензин и дизельное топливо, то доля Ливии на нем составляет лишь около двух процентов", - говорит еврокомиссар. По его словам, опасности, что ЕС станет жертвой шантажа со стороны Каддафи, нет.

Дефицита нефти в ЕС не возникнет

Гюнтер Эттингер считает, что нехватку нефти, связанную с ситуацией в Ливии, смогут легко восполнить другие страны-экспортеры. "Поскольку страны-члены ОПЕК, а также Россия и другие нефтедобывающие страны осознают свою ответственность и готовы увеличить объемы добычи, я уверен: из-за ситуации в Ливии никакого дефицита нефти, бензина или дизельного топлива на европейском рынке не возникнет", - говорит Эттингер.

По словам еврокомиссара, Россия и Саудовская Аравия готовы поставлять те объемы, которых ЕС будет не хватать. "Мы располагаем значительными резервами, той нефти, которая хранится в хранилищах на территории стран ЕС, хватит еще на несколько месяцев", - сообщил еврокомиссар. Он уверен, что рынок будет гибко реагировать на повышение спроса. "Половину ВВП Ливии обеспечивает экспорт нефти и газа, так что это Каддафи зависит от нас, а не мы от него", - напомнил Эттингер.

Ливия и Wintershall

Эксперты говорят, что быстро восстановить прежние объемы добычи нефти Ливии в любом случае не удастся. В том числе и потому, что страну покинули тысячи иностранных специалистов, занятых в нефтяной сфере. Немецкая компания Wintershall, занимающаяся разработкой восьми месторождений в Ливии, ежедневно добывала на них 100 тысяч баррелей нефти. Однако еще в середине февраля из-за волнений производство было остановлено.

Когда удастся возобновить добычу, неясно, отметил член правления концерна BASF Харальд Швагер (Harald Schwager). Wintershall является 100-процентной дочкой BASF. По словам топ-менеджера, сотрудники немецкой компании не вернуться в Ливию до тех пор, пока не будет обеспечена их безопасность.

Всего на ливийском рынке представлены около 40 фирм из Германии. Однако в основном речь идет о крупных концернах - таких, как RWE, Thyssen-Krupp,



Siemens, Bilfinger Berger и другие. Среднему бизнесу закрепиться в Ливии не удалось, говорит глава Торгово-промышленной палаты Средне-Рурского региона Тильман Найнхаус (Tillmann Neinhaus). Эта палата специализируется на развитии контактов со странами Северной Африки. "Те немногие фирмы, которым мы помогли установить контакты с Ливией, тут же столкнулись с чиновничьей неразберихой, клановым мышлением, коррупцией, а также разного рода барьерами в виде завышенных таможенных пошлин или надуманных технических норм", - говорит Найнхаус.

Каждый третий житель Ливии не имеет работы

Если Муамару Каддафи удастся сохранить власть, для ориентированного на экспорт немецкого бизнеса ливийский рынок так и останется белым пятном. Однако в таком случае напряженность в стране будет только нарастать. Прекращение экспорта нефти может привести к коллапсу ливийской экономики. Еще до начала волнений каждый третий трудоспособный житель страны не имел работы, и чуть ли не миллион человек были связаны с госсектором.

Если режим Каддафи все-таки падет, ставку следует сделать на оказание помощи жителям Ливии, уверены эксперты. Антон Бёрнер (Anton Börner), президент Федерального объединения немецких экспортеров, отмечает, что "речь идет о помощи в получении образования, в приобретении профессии". И для этого мало, например, просто открыть завод, говорит эксперт. "Я думаю, Европа просто обязана сделать нечто большее", - заключает Бёрнер.

ОЭСР оценивает экономический ущерб от землетрясения и цунами в Японии в 2% от ВВП страны

//ereport.ru

20.03.2011 г. Генеральный секретарь Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) Анхель Гурриа оценивает экономический ущерб от землетрясения и цунами в Японии в 2% от ВВП страны. Такое мнение А.Гурриа высказал в интервью радиостанции Би-би-си. По оценкам ЦРУ США, объем японской экономики по итогам 2010г. составил 5,39 трлн долл. (в пересчете с японских иен по среднегодовому курсу). Таким образом, речь может идти примерно о 110 млрд долл. прямого экономического ущерба. Аналитики оценивают непосредственные экономические потери Японии от ударов стихии в 125-200 млрд долл.

Несмотря на значительный урон, по мнению А.Гурриа, экономика Японии может выиграть в долгосрочной перспективе от инвестиций в восстановление пострадавших районов. Кроме того, генсек ОЭСР отметил, что финансовую помощь в восстановлении инфраструктуры будет оказывать само население Японии, а не международные кредиторы. "Правительство будет занимать в первую очередь у собственного народа, а не за границей. Это будут заимствования не в евро и не в долларах. Никто не одолжит Японии иены, кроме самих жителей страны. При этом японцы много сберегают. И именно они за счет



своих сбережений финансируют

жетный дефицит", - сказал А.Гурриа.

В конце прошлой недели в Японии произошло сильнейшее в истории страны землетрясение магнитудой 9,0, за которым последовали цунами и серия афтершоковых толчков магнитудой 5-6. По оценкам японских властей, в результате катастрофы погибли не менее 10 тыс. человек, повреждена инфраструктура на северо-востоке страны. В настоящее время там продолжаются поисково-спасательные работы.

Ситуация усугубляется тем, что в префектуре Фукусима на атомном комплексе "Фукусима-Дайичи" ("Фукусима-1") вышли из строя системы аварийного охлаждения, и японские власти безуспешно пытаются остудить реакторы и тепловыделяющие элементы. Американские эксперты полагают, что уровень радиации вокруг поврежденных энергоблоков на электростанции настолько высок, что рабочие АЭС, которые ликвидируют последствия аварии, подвергаются смертельному риску. Отдельные специалисты утверждают, что масштаб потенциальной угрозы, исходящей от аварийной АЭС, оценивается японскими властями недостаточно адекватно.

Кроме того, Япония отклонила предложение США о помощи в охлаждении топливных стержней реакторов, поступившее от США сразу после того, как произошла авария на АЭС "Фукусима-1". Такую информацию распространили японские СМИ. Рассмотрев предложение США, предполагавшее демонтаж поврежденных реакторов, глава правительства и специалисты компании-оператора Tokyo Electric Power (TEPCO) отклонили его. По данным источника, специалисты решили, что подобную помощь "принимать пока рано", и что им самостоятельно удастся наладить вышедшие из строя системы охлаждения реакторов. Как отмечает издание, после появления этой информации ряд чиновников и экспертов заявили, что нынешней кризисной ситуации на АЭС можно было бы избежать, если бы власти согласились на помощь США в самом начале.

По последним данным, озвученным накануне Агентством по ядерной и промышленной безопасности Японии (NISA), топливные стержни на первом, втором и третьем энергоблоках аварийной АЭС "Фукусима" в Японии лишь частично покрыты водой. Эти данные подтверждают, что обстановку на АЭС удалось стабилизировать лишь частично в результате операции, проведенной японскими военными и полицией, которые продолжали попытки остудить реакторы и тепловыделяющие элементы на АЭС с помощью вертолетов и пожарных машин. Приоритетным остается охлаждение реактора №3, поскольку он работает на плутонии, считающемся более опасным, чем уран. "Если операция по охлаждению отработавшего топлива не увенчается успехом, ситуация в ближайшие два-три дня может стать критической", - ранее сообщило NISA.

Трагедия в Японии должна переориентировать мир на решение глобальных проблем, а не на гонку вооружений. Такое мнение высказал заместитель директора Института мировой экономики и международных отношений РАН Василий Михеев. "Реальная угроза безопасности жителей планеты связана с явлениями под землей,



над землей, в космосе", - сказал В.Михеев, отметив, что "это показывает то направление, в котором должны развиваться усилия людей по сохранению безопасности". "Мы должны не баллистические ракеты или атомные подводные лодки создавать, а объединить потенциал, который связан с военно-промышленным комплексом, на решение глобальных проблем", - призвал эксперт.

По словам первого заместителя генерального директора Института проблем естественных монополий Булата Нигматулина, также выступившего в эфире РБК-ТВ, японские АЭС смогли выдержать 9-балльное землетрясение и даже цунами, однако волна смогла разрушить здания, в которых находилась система охлаждения реакторов. По мнению эксперта, сложившаяся ситуация - это просчет. И японцы могли бы ее предотвратить, если бы приняли необходимые меры уже после значительного землетрясения в Индийском океане в 2004г.

При этом эксперты сходятся во мнении, что японцам удастся справиться со сложившейся ситуацией. Хотя Б.Нигматулин отмечает, что для предотвращения проблемы оказалось недостаточно только японской дисциплинированности - были необходимы "реакция и творческий подход".

Эксперты полагают, что японский кризис не станет толчком для новой волны экономического кризиса. И свидетельством тому становится рост иены на фоне происходящих событий. По мнению В.Михеева, после того как технологические проблемы будут решены, к концу 2011г. возможны значительные инвестиции в восстановление разрушенной землетрясением и цунами инфраструктуры и домов, что, в свою очередь, укрепит японскую экономику и положительно повлияет на мировую экономику в целом.

Эксперты сомневаются, что случившаяся трагедия заставит японцев отказаться от атомных технологий. По их оценкам, на долю АЭС приходится 24% выработки электроэнергии в этой стране, при этом доля "Фукусимы-1" - всего 2-3%. Отказ от использования мирного атома вряд ли возможен и в мировом масштабе, полагают аналитики. Скорей всего, увеличится тщательность и скрупулезность в вопросе безопасности АЭС. При этом Б.Нигматулин высказал мнение об отсутствии необходимости строительства новых атомных станций в России. По его мнению, зачастую в РФ это становится дороже, чем возведение тепловых блоков. "Для России, которая купается в газе и варварски использует его на тепловых станциях, главная задача сегодня, в эти 10-15 лет, сделать модернизацию своих тепловых блоков при сохранении доли атомных станций, которые сегодня есть", - заключил Б.Нигматулин.

Новости Таможни и Таможенного союза



Таможенный союз заработает с 1 апреля

//utro.ru

Сергей Николаев

14.03.2011 г. Россия и Белоруссия договорились отменить таможенный контроль на межгосударственной границе с 1 апреля 2011 года. Полностью Таможенный союз (ТС) заработает с 1 июля, когда контроль отменят и на российско-казахстанской границе.

"Мы приняли решение, что с 1 апреля на российско-белорусской границе транспортный контроль не будет действовать", - сообщил первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов по итогам заседания комиссии Таможенного союза в Минске.

Он добавил, что таможенный контроль на границе РФ и Казахстана будет снят только через три месяца. Кроме того, через неделю после его отмены на российско-белорусской границе состоится специальное заседание комиссии, где будет обсуждаться вступление этого решения в силу. "Мы соберемся и обсудим, был ли снят контроль на российско-белорусской границе и как это получается", - цитирует Шувалова РИА "Новости".

Сегодня президент РФ Дмитрий Медведев внес в Госдуму договор о перемещении через границу ТС сумм до \$10 тыс. без заполнения обязательной декларации. Этот договор был подписан в июле прошлого года на заседании Межгоссовета ЕврАзЭС.

Кроме того, по итогам заседания комиссии Таможенного союза в Минске было решено, что суд ЕврАзЭС начнет работу с 1 января 2012 года. Об этом сообщил вице-премьер Белоруссии Сергей Румас. В настоящее время функции суда ЕврАзЭС выполняет Экономический суд СНГ.

Завтра, 15 марта, Минск посетит представительная российская делегация во главе с премьер-министром РФ Владимиром Путиным. Глава правительства примет участие в заседаниях совета министров Союзного государства, а также Межгоссовета ЕврАзЭС. Кроме того, Владимир Путин встретится с президентом Белоруссии Александром Лукашенко.

Таможенный союз пытаются запустить с 2006 г., но этот процесс постоянно затягивается из-за разногласий между его членами, Россией, Белоруссией и Казахстаном. С 1 июля 2010 г. вступил в силу единый Таможенный кодекс трех стран, что стало важным шагом на пути к формированию общего таможенного пространства. На базе ТС в будущем предполагается создать Единое экономическое пространство (ЕЭП). ЕврАзЭС, созданное в 2000 г., является более общим объединением, чем Таможенный союз, в него входят почти все страны СНГ.

Внедрение системы



предварительного информирования:

результаты и перспективы

//stu.customs.ru

14.03.2011 г. Современные международные торговые отношения и новые подходы к обеспечению безопасности государств диктуют повышенные требования к развитию институтов администрирования таможенного контроля. Особое место в этом занимают информационные технологии, обеспечивающие автоматизацию процессов таможенного оформления и контроля, с созданием механизма поддержки принятия решений должностными лицами таможенных органов. Одним из таких направлений является реализация технологии предварительного информирования таможенных органов о товарах и транспортных средствах до пересечения ими таможенной границы.

Создание Таможенного союза явилось объективной предпосылкой для динамичного увеличения грузопассажирского потока, как внутри Таможенного союза, так и со стороны сопредельных государств, следствием чего стала заинтересованность ФТС России в получении предварительной информации о товарах и транспортных средствах, прибывающих на территорию Таможенного союза в первую очередь для ускорения таможенных процедур.

Одним из главных преимуществ предварительного информирования является сокращение времени нахождения товаров и транспортных средств в пункте пропуска, что достигается за счет использования предварительной информации при регистрации прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза.

Отсутствие предварительной информации при прибытии товаров и транспортных средств отрицательно сказывается на времени прохождения через границу отдельного транспортного средства и на общую пропускную способность пункта пропуска.

Помимо сокращения времени пребывания транспортного средства в пункте пропуска, предварительная информация дает возможность таможенному инспектору еще до его прибытия понять, какие необходимо принять меры по минимизации рисков. То есть он имеет возможность оптимизировать таможенные процедуры путем активного использования предварительной информации при многофакторном анализе прибывающих товарных партий.

Представление предварительной информации в отношении автомобильного и железнодорожного транспорта у российских участников внешнеэкономической деятельности в настоящее время уже не вызывает затруднений. ФТС России введен в эксплуатацию портал электронного представления сведений (далее – портал «ЭПС»), размещенный по электронному адресу: <http://edata.customs.ru/Pages/Default.aspx>.

Портал «ЭПС» обеспечивает возможность представления участниками внешнеэкономической деятельности в электронной форме предварительной информации о товарах и транспортных средствах до пересечения ими таможенной границы на основе WEB-технологий с использо-



сетей «Интернет».

С начала 2010 года заинтересованными лицами с использованием портала «ЭПС» подано более 45 тысяч сообщений с предварительной информацией, которые были использованы при оформлении прибытия товаров и транспортных средств.

Увеличение количества сообщений с предварительной информацией, поступающих в российские таможенные органы, свидетельствует о заинтересованности участников внешнеэкономической деятельности в представлении предварительной информации, а также о развитии системы предварительного информирования, как в части нормативного регулирования, так и в информационно-техническом разрезе.

ФТС России проводит меры информационно-разъяснительного характера, направленные на расширение применения практики предварительного информирования таможенных органов о перемещаемых товарах. Этот вопрос приобрел особую актуальность в связи с подготовкой ФТС России к введению обязательного предварительного информирования.

Расширение практики получения предварительной информации от таможенных служб иностранных государств позволило оптимизировать таможенные процессы в пунктах пропуска, в том числе за счет технологического выделения массива товаров и транспортных средств, в отношении которых представлена предварительная информация. Реализация такого подхода нашла свое отражение в процедурах «зеленого коридора» (таможенная служба Финляндии) и «упрощенного таможенного коридора» (таможенный департамент Турецкой Республики), направленных на получение достоверной предварительной информации от таможенных служб иностранных государств.

ФТС России рассматривает возможность дальнейшего расширения процедуры «зеленого коридора» в отношении крупнейших компаний, экспортирующих и импортирующих товары.

Изменен порядок обжалования действий таможи

//vch.ru

15.03.11г. С вступлением в силу Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» изменен порядок обжалования решений, действий (бездействия) таможенных органов и их должностных лиц в области таможенного дела, сообщает Пресс-служба ФТС РФ.

Жалоба может быть подана в письменной форме, при этом, в обязательном порядке в ней указывается:

- наименование таможенного органа или должность, фамилия, имя и отчество должностного лица (если они известны), решение, действие (бездействие) которых обжалуются;



- фамилия, имя, отчество (при его наличии) или наименование лица, подающего жалобу, его место жительства или местонахождение;
- существо обжалуемого решения, действия (бездействия);
- дополнительно в жалобе указываются причины несогласия с обжалуемым решением, действием (бездействием), обстоятельства, на основании которых лицо считает, что нарушены его права, свободы и законные интересы, созданы препятствия к их реализации либо незаконно возложена какая – либо обязанность, требования лица (об отмене решения, о признании незаконным действия (бездействия), а также иные сведения, которые лицо считает необходимыми для рассмотрения жалобы.

Законом от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» расширен перечень полномочий лиц при обжаловании решений, действий (бездействия) таможенного органа или его должностного лица.

Установлен перечень оснований для отказа в рассмотрении жалобы на решение, действие (бездействие) таможенного органа или его должностного лица по существу, к которым относится:

- истечение 3-месячного срока подачи жалобы, в случае, если лицо не обратилось с заявлением о восстановлении пропущенного срока или либо заявление о восстановлении пропущенного срока для обжалования отклонено;
- в жалобе отсутствуют сведения об обжалуемом решении, действии (в чем выразилось, кем принято), о лице, обратившемся с жалобой (фамилия, имя, отчество физического лица, наименование юридического лица), жалоба подписана неправомочным лицом либо лицом, не подтвердившим свои полномочия на подачу жалобы;
- если лицо уже обратилось с жалобой аналогичного содержания в суд и такая жалоба принята судом, арбитражным судом к рассмотрению либо по ней вынесено решение, а также ряд иных оснований.

Срок рассмотрения письменной жалобы – 1 месяц.

Так же, в случае, если предметом обращения является товары, стоимость которых не превышает 1,5 миллиона рублей, и (или) одно транспортное средство (состава транспортных средств), может быть применен упрощенный порядок обжалования решений, действий (бездействий) должностных лиц. Данный порядок заключается в обращении заинтересованного лица с устной жалобой к вышестоящему должностному лицу соответственно таможи или таможенного поста. При этом рассмотрение жалобы на решение, действие (бездействие) должностного лица таможенного органа в упрощенном порядке осуществляется безотлагательно, и решение по ней принимается незамедлительно, но не позднее трех часов с момента ее подачи.



ЕврАзЭС (Высшего органа Таможенного союза) на уровне глав правительств

//tks.ru

16.03.2011г. На встрече глав правительств Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации в формате заседания Высшего органа Таможенного союза, состоявшейся 15 марта в Минске, рассмотрен ряд важнейших вопросов, касающихся функционирования единой таможенной территории, в том числе, совершенствования деятельности наднациональных органов, и формирования договорно-правовой базы Единого экономического пространства (ЕЭП)

Главы правительств одобрили проект Плана действий, предусматривающего создание всех необходимых предпосылок для начала эффективного функционирования Суда ЕврАзЭС с 1 января 2012 года.

Премьер-министры государств-членов Таможенного союза обсудили ключевые подходы к кодификации законодательства Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также высказали позиции по вопросу унификации паспортно-визового контроля в государствах-членах Таможенного союза.

Главы правительств рассмотрели вопросы о переносе транспортного контроля с белорусско-российской границы на внешний контур Таможенного союза, а также о выполнении мероприятий по завершению заключительного этапа формирования Единой таможенной территории - переносе с 1 июля 2011 г. таможенного и других согласованных видов государственного контроля с российско-казахстанской границы на внешнюю границу Таможенного союза.

Для борьбы с задержками в доставке посылок ФТС «бросит» на их оформление вдвое больше таможенников

//vch.ru

18.03.11 г. В перебоях с доставкой посылок из-за рубежа «Почта России» обвинила западных перевозчиков, которые не доставляют посылки прямыми рейсами.

Независимые компании экспресс-доставки в опозданиях винят таможенню, сообщает «Коммерсантъ». Издание передает, что экспресс-отправления задерживаются иногда на месяц и дольше. Получатели жалуются, что задержка происходит на этапе от отправки посылки и до ее регистрации в России. Из-за жалоб ФТС и Минкомсвязи выпустили приказ, увеличивающий с 12 до 25 количество постов, занимающихся оформлением международных почтовых отправлений.

Источник издания, близкий к «Почте России», утверждает, что проблемы с доставкой связаны с тем, что посылки приходят через стыковочные рейсы. «Основной поток товаров в Россию идет из США и Китая. Эти страны почему-то не возят товары напрямую, а используют множество стыковочных рейсов. Видимо, так получается дешевле, но в результате увеличиваются сроки доставки, причем зачастую очень сильно», — сказал он. Ранее «Аэрофлот» возил товары напрямую, однако с



2005 года компания отказалась от этих перевозок. Этот источник утверждает, что таможенное оформление посылок сейчас происходит быстро.

Глава службы экспресс-доставки UPS Иван Шацких утверждает, что перебои связаны с работой Федеральной таможенной службы (ФТС). «Товар может пролежать на таможне от нескольких дней до пары месяцев. По сути, мало что изменилось с прошлого года», — сказал Шацких.

В начале 2010 года некоторые западные интернет-магазины отказались оформлять заказы российским покупателям из-за того, что посылки доставлялись с задержкой от двух недель до двух месяцев.

Большинство посылок в страну идет через службу экспресс-доставки «Почты России», поскольку остальные операторы либо не работают с физлицами, либо имеют ограниченный таможенный лимит.

О ветеринарно-санитарном контроле на территории Таможенного союза

//tamognia.ru

18.03.2011 г. Биробиджанская таможня напоминает, что с 1 июля прошлого года на территории Таможенного союза государств Беларуси, Казахстана и России действуют единые ветеринарно-санитарные нормы контроля.

Так, подлежат контролю при перемещении через таможенную границу: домашние животные и птица, мясная, рыбная и молочная продукция, мед натуральный, пшеница, рожь, ячмень, овес, кукуруза, соевые бобы (фуражное зерно), мука тонкого и грубого помола из семян или плодов масличных культур (кроме семян горчицы), используемые для кормления животных, растения и их части (включая семена и плоды), используемые в инсектицидных целях, или в ветеринарии, корнеплоды кормовые, животные и растительные жиры и масла и т.д.

Регламентирует порядок осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза Положение о едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утверждённое Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 года № 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе".

Ознакомиться с полным перечнем товаров, подлежащих ветеринарно-санитарному надзору, порядком осуществления ветеринарного контроля при ввозе, в том числе в ручной клади и багаже физических лиц, вывозе и транзите подконтрольных товаров, а также едиными формами ветеринарных сертификатов можно на официальном сайте Таможенного союза – tsouz.ru.

Напомним, что ветеринарный контроль переносится на внешние границы Союзного государства.

Стороны договорились осуществлять регистрацию поступающих партий мо-



лочных и мясных продуктов специалистами Россельхознадзора и Госветслужбы Беларуси "непосредственно в территориальных образованиях (республика, край, область), куда поступает продукция". При этом, как подчеркивается в документе, будет использоваться положительный опыт такой работы Госветслужбы Республики Беларусь.

Справка:

Ветеринария (от лат. *veterinarius*), ветеринарная медицина — наука, изучающая болезни животных.

Выставки. Ярмарки. Форумы

Торгово-экономическая миссия в Республику Казахстан

Кузбасская торгово-промышленная палата приступила к формированию делегации предпринимателей Кемеровской области для участия в деловой поездке в Республику Казахстан, которая состоится с **18 по 23 апреля 2011 года**.

В ходе поездки Вы сможете наладить прямые контакты, установить и развить новые деловые отношения с предприятиями **Северо-Казахстанской и Акмолинской областей** и повысить эффективность Вашего бизнеса.

Программа торгово-экономической миссии включает двусторонние переговоры, встречи с представителями власти, посещение предприятий гг.Петропавловска и Кокшетау. Возможна также организация презентаций, рекламных кампаний Вашего предприятия в рамках мероприятий делового визита.

Стоимость организационного взноса зависит от количества членов делегации и составляет **25 000 рублей** (бронирование номеров в гостинице, организация проведения прямых переговоров с 5 – 7 предприятиями в каждой из областей и встреч с представителями власти Северо-Казахстанской и Акмолинской областей, аренда помещений для переговоров, кофе - брейки, организация посещений предприятий Казахстана, транспортные услуги, комплексные обеды и деловые ужины). Оргвзнос за второго участника от компании составляет **20 000 рублей**.

проект

*Программа проведения торгово-экономической миссии в Республику Казахстан
(гг. Петропавловск, Кокшетау)*

18 апреля (понедельник)

22:37 (время
местное)

Отправление из г. Кемерово (железнодорожный вокзал, поезд 681 Н скорый «Кемерово-Кисловодск»)



19 апреля (вторник)

21:20 (время местное)	Прибытие делегации Кемеровской области в г. Петропавловск (ж.д. вокзал)
21:30 - 22:00	Трансфер железнодорожный вокзал – гостиница
22:00 – 23:00	Заселение в гостиницу

20 апреля (среда)

8:00 – 9:00	Завтрак в гостинице
9:00 – 9:30	Трансфер гостиница – место проведения БДК
9:30 – 10:00	Регистрация участников деловых переговоров
10:00 – 10:20	Открытие ТЭМ
10:20 – 14:00	БДК
14:00 – 15:00	Обед
15:00 – 15:30	Переезд в Управление предпринимательства и промышленности СКО
15:00 – 18:00	Встречи с представителями власти (Управление предпринимательства и промышленности СКО); посещение предприятий области
18:00 – 19:00	Отдых
19:00 – 21:00	Деловой ужин в ресторане

21 апреля (четверг)

8:00 – 9:00	Завтрак в гостинице
9:00 – 9:30	Выселение из гостиницы
9:30 – 12:00	Переезд из г. Петропавловск до г. Кокшетау (арендованный автобус)
11:30 – 12:00	Заселение в гостиницу «????» (г. Кокшетау)
12:00 – 13:00	Отдых, обед
13:00 – 13:15	Переезд к месту проведения БДК
13:30 – 17:00	БДК
17:00 – 18:00	Встречи с органами власти Акмолинской области, г. Кокшетау
18:00 – 19:00	Отдых
19:00 – 21:00	Деловой ужин в ресторане

22 апреля (пятница)

8:00 – 10:00	Завтрак в гостинице. Выселение
10:00 – 12:30	Переезд из г. Кокшетау в г. Петропавловск (арендованный автобус)
12:30 – 13:30	Обед в г. Петропавловск (самостоятельно)
13:30 – 14:00	Переезд до железнодорожного вокзала
14:00 – 14:20	Посадка в поезд «Петропавловск - Кемерово»
14:21	Отправление поезда

23 апреля (суббота)

9:56 (время местное)	Прибытие в г. Кемерово
----------------------	------------------------

Приглашаем Вас принять участие в деловом визите в Республику Казахстан. О



своем решении просим сообщить **до 25 марта** в Департамент по работе с членами Кузбасской ТПП по тел/факс: **(3842) 58-74-53, 58-69-78, 58-08-93.** e-mail: mpp@kuztpp.ru, member@kuztpp.ru

Редактор выпуска: Е.Г. Стафиевская, тел.: (3842) 58 82 16

Составитель: С.В.Бреева

Электронный вариант издания представлен на сайте Кузбасской ТПП
<http://www.kuztpp.ru>

